



Prot. RQ 1592
del 25/1/2019

Al Segretariato Generale
Direzione Supporto Giunta e Assemblea Capitolina

INTERROGAZIONE URGENTE
articolo 104 del Regolamento del Consiglio Comunale

Oggetto: Stazione Giardino ferrovia Roma Lido.

PREMESSO CHE

La Commissione congiunta VIII CCP Urbanistica e III Mobilità, tenutasi l'8 agosto 2018, aveva affrontato il tema delle stazioni ferroviarie sulla linea Roma-Lido: fermate Torino-Mezzocammino, Via Trafusa e Giardino di Roma; in particolare per la stazione denominata "Giardino di Roma" si era ravvisata la necessità di procedere ad un approfondimento sullo stato di attuazione della relativa convenzione urbanistica;

Pertanto in data 17 ottobre 2018 la Commissione Urbanistica è stata convocata per esaminare tale argomento, ricevendo in audizione gli uffici competenti; ne è emerso che la convenzione era stata conclusa e che le opere pubbliche in essa previste erano state tutte realizzate, ad eccezione dello svincolo sulla Via Ostiense, cosa che ha comportato il versamento nelle casse comunali dell'importo di € 1.187.854,87 a titolo di oneri. A seguito della volontà espressa nel 2014 dal Municipio X di destinarli alla realizzazione di un centro civico, era stato dato mandato di far redigere una scheda progetto a cura del S.I.M.U. per essere inserita nel piano investimenti, tuttavia, non essendo stato approvato alcun progetto e, quindi, non avendo impegnato la somma, questa è divenuta avanzo di amministrazione, dunque utilizzabile per altri investimenti; La Commissione stabiliva dunque di interpellare il Municipio per sapere se confermava la volontà espressa nel 2014, ovvero se preferiva impegnare queste somme per la realizzazione della stazione.

La Commissione rilevava, altresì, che sulla base di quanto previsto nella Deliberazione del Consiglio Comunale n.182 del 16 novembre 2006, la somma necessaria per realizzare la stazione ammontava ad € 800.000,00. La Direzione Rigenerazione Urbana del P.A.U. informava che tale valore era una prima stima di costi della stazione e che, nelle attività per la definizione degli atti per la sottoscrizione dell'accordo di programma, era stato presentato un progetto definitivo per la realizzazione della stazione, già sottoposto ad una conferenza di servizi, i cui costi nel 2016 ammontavano a circa € 2.200.000,00.

Con Mozione n. 103 del 25 ottobre 2018, approvata all'unanimità, l'Assemblea Capitolina impegnava la Sindaca e la Giunta:

- A destinare la somma di € 1.187.850,87, versata all'Amministrazione Capitolina dal Consorzio Lavori Giardino di Roma per oneri di urbanizzazione secondaria, alla realizzazione nel Municipio X della fermata Giardino di Roma della linea ferroviaria Roma Lido.



- A dare incarico agli uffici competenti di porre in essere tutte le iniziative inerenti all'esecuzione di detta opera, verificando e individuando le ulteriori risorse occorrenti e gli adempimenti tecnici e progettuali necessari.

Nella stessa giornata del 25 ottobre 2018 con la Mozione n. 44 il Consiglio del Municipio Roma X si esprimeva in maniera analoga, impegnando la Presidente e la Giunta "a dare mandato agli organi competenti di sollecitare la destinazione della somma di € 1.187.850,87, versata all'Amministrazione Capitolina dal Consorzio Lavori Giardino di Roma per oneri di urbanizzazione secondaria, alla realizzazione nel Municipio X della fermata Giardino di Roma della linea ferroviaria Roma Lido" e, inoltre "ad acquisire previo passaggio in commissione Lavori Pubblici, esclusivamente il parere sulla fattibilità dell'opera"; infine in stretta sintonia con l'Assemblea Capitolina "a dare incarico agli uffici competenti di porre in essere tutte le iniziative inerenti all'esecuzione di detta opera, verificando e individuando le ulteriori risorse occorrenti e gli adempimenti tecnici e progettuali necessari;

INTERROGA IL SINDACO E LA GIUNTA DI ROMA CAPITALE PER SAPERE

Per quali motivi di fronte alla volontà concordi espresse dall'Assemblea Capitolina e dal Consiglio del Municipio Roma X, rispettivamente con la Mozione n. 103 del 25 ottobre 2018 e con la Mozione n. 44 pure del 25 ottobre 2018, non si sia ancora provveduto a destinare la somma di € 1.187.850,87 alla realizzazione nel Municipio X della fermata Giardino di Roma della linea ferroviaria Roma Lido;

Se almeno sia stato dato incarico agli uffici competenti (Dipartimenti: Programmazione e Attuazione Urbanistica, Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana, Mobilità e Trasporti) di compiere tutte le attività di carattere tecnico-amministrativo necessarie ad avviare la realizzazione dell'opera, in particolare, come richiesto dalla Commissione Urbanistica, per verificare se sia possibile basarsi sul progetto già presentato o occorra redigerne uno nuovo, e quale sia l'effettivo ammontare della spesa per la sua realizzazione;

Se, qualora siano stati definiti i costi dell'operazione, si sia proceduto a reperire gli ulteriori fondi necessari per finanziare l'opera, utilizzando per esempio come proposto dallo Scrivente in sede di Commissione, parte degli oneri concessori che verranno introitati dai permessi di costruire richiesti per i comparti Z 19 e Z 20.

Andrea De Priamo