

**Al Sindaco di Roma On. Virginia Raggi**

**Oggetto:** Interpellanza alla Sindaca in merito alla realizzazione della Fermata Giardino di Roma nella tratta ferroviaria Roma-Lido

I sottoscritti, in qualità di firmatari dell'interpellanza in oggetto,

**premessi che**

1. la fermata Giardino di Roma nella tratta ferroviaria Roma-Lido fu inserita nel P.R.G. di Roma Capitale del 2003;
2. il quartiere Giardino di Roma è densamente popolato (circa 11000 residenti dei quali circa 6000 minori);
3. il quartiere Giardino di Roma non è collegato, se non con un autobus con frequenza molto ridotta, alla limitrofa stazione ferroviaria di Casal Bernocchi;
4. dal quartiere Giardino di Roma non è possibile raggiungere in sicurezza a piedi (per mancanza di marciapiedi) le stazioni limitrofe di Casal Bernocchi e Vitinia;
5. le uniche due vie d'uscita dal quartiere Giardino di Roma sono la Via Ostiense e la Via Cristoforo Colombo, strade notoriamente altamente trafficate e scarsamente sicure;
6. in data 8 Agosto 2018 tutti gli schieramenti politici durante la commissione congiunta VIII C.C.P. Urbanistica e III C.C.P. Mobilità hanno convenuto sulla necessità stringente di dotare il quadrante Giardino di Roma-Malafede-Casal Bernocchi-Vitinia di una nuova stazione in Giardino di Roma (vedasi verbale n. 33 del 08/08/2018);
7. in data 3 Ottobre 2018 l'assemblea consiliare della Regione Lazio ha approvato la mozione D29/267 riguardante l'impegno da parte della Regione affinché sia accelerato l'iter per la realizzazione della stazione Giardino di Roma;
8. in data 17 Ottobre 2018, durante la riunione della VIII C.C.P Urbanistica, in cui sono stati approfonditi gli aspetti inerenti il piano di attuazione della convenzione urbanistica di Giardino di Roma (da tempo scaduta), è emerso che nel 2014 fu versata dal Consorzio Lavori Giardino di Roma a Roma Capitale la somma di euro 1.187.850,87 a titolo di oneri di urbanizzazione per un'opera a scomputo prevista nella suddetta convenzione ma non realizzata;
9. l'assemblea capitolina il giorno 25 ottobre 2018 ha approvato all'unanimità la mozione n. 186/2018 nella quale Roma Capitale si impegna a versare euro 1.187.850,87 per la realizzazione della stazione Giardino di Roma;
10. in data 25 ottobre 2018 l'assemblea consiliare del X Municipio si è espressa favorevolmente alla realizzazione della stazione Giardino di Roma;
11. in data 17 dicembre 2018 durante la Commissione Mobilità Lavori Pubblici e Urbanistica tenuta presso il X Municipio è stata ribadita nuovamente la volontà politica del X Municipio di realizzare la stazione Giardino di Roma;

12. è già stato realizzato un parcheggio di scambio in prossimità della futura stazione Giardino di Roma, da tempo utilizzato, tra l'altro, come punto di raccolta per i visitatori della Tenuta presidenziale di Castel Porziano, importante sito turistico del X Municipio;

**interpellano il Sindaco**

sulla necessità di intraprendere al più presto tutte le azioni volte alla realizzazione della stazione Giardino di Roma:

1. coinvolgendo la Regione Lazio, proprietaria della tratta Roma-Lido, nella redazione del progetto di costruzione della fermata Giardino di Roma e determinando il costo di realizzazione della stessa;
2. finanziando l'opera, utilizzando la suddetta somma di euro 1.187.850,87 (già versata a titolo di oneri di urbanizzazione dal Consorzio Lavori Giardino di Roma mediante bonifico Unicredit effettuato in data 2 Luglio 2014);
3. richiedendo, qualora il costo per la realizzazione della stazione Giardino di Roma fosse superiore a euro 1.187.850,87 e Roma Capitale non disponesse di ulteriori risorse, il cofinanziamento dell'opera alla Regione Lazio.

Roma, li 16 Marzo 2019

**FIRME DEPOSITATE CON LA DOCUMENTAZIONE IN ALLEGATO ALLA PRESENTE**