



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

*Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia*

Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio

On. Daniele Leodori

S E D E

ORDINE DEL GIORNO

collegato alla discussione della Proposta di legge N. 55 del 19 LUGLIO 2018 concernente:

“DISPOSIZIONI PER LA SEMPLIFICAZIONE E LO SVILUPPO REGIONALE”

Oggetto: fermata Giardino di Roma (Roma-Lido).

Premesso che

è necessario garantire un adeguato sviluppo del tessuto economico e sociale del Lazio nonché delle infrastrutture e dei servizi presenti nel territorio;

nel Municipio X di Roma vi è un quartiere denominato Giardino di Roma, realizzato in attuazione di un Piano di lottizzazione con convenzione stipulata nel 1992, dove oggi vivono circa 12.000 persone;

la variante urbanistica inerente la zona in questione, adottata dal Consiglio Comunale con la Deliberazione n. 182 del 16 novembre 2006, ha previsto il completamento dell'insediamento per la realizzazione delle edificazioni nei comprati Z19 e Z20;

alla presentazione del nuovo piano della mobilità pubblica del Quartiere, il Municipio X ha rilevato la particolare importanza della fermata ferroviaria localizzata lungo la via Erminio Macario, in asse con via Domenico Modugno e adiacente al parcheggio di scambio oggetto della variante urbanistica del novembre 2006;

una serie di ritardi negli adempimenti burocratici e problemi di definizione delle competenze, hanno rallentato l'iter di realizzazione della fermata Giardino di Roma;

con l'approvazione della mozione n. 24 del 7 giugno 2018 il Consiglio Regionale del Lazio ha impegnato il Presidente e la Giunta regionale a valutare la cessione a Roma Capitale delle ferrovie ex concesse di proprietà regionale;

a seguito dell'Audizione tenutasi il 3 luglio u.s. nella VI Commissione “Lavori pubblici, infrastrutture, mobilità, trasporti” del Consiglio regionale, l'assessore regionale alla Mobilità, l'assessore capitolino



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

*Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia*

alla Città in Movimento, il Presidente e il vicepresidente della Commissione Mobilità di Roma Capitale hanno espresso parere favorevole all'ipotesi della cessione della linea Roma Giardinetti gestita da ATAC ma, per quanto riguarda invece le altre due linee delle ferrovie ex concesse (Roma Lido e la Roma Viterbo) è stato ritenuto necessario un ulteriore approfondimento dal momento che il Governo le ha inserite nel Decreto 50/2017 quali linee ferroviarie di interesse nazionale, situazione che restringerebbe i margini di manovra della Regione e di Roma Capitale perché affiderebbe la gestione delle tratte a RFI;

Considerato che

sussiste l'esigenza urgente di prevedere e avviare la realizzazione del progetto relativo alla fermata della Roma-Lido denominata Giardino di Roma, al fi di garantire un adeguato collegamento per i cittadini del quadrante Giardino di Roma/Malafede e delle aree limitrofe;

IL CONSIGLIO REGIONALE

IMPEGNA

IL PRESIDENTE E LA GIUNTA

ad intervenire con sollecitudine affinché venga definita la competenza sulla tratta Roma-Lido al fine di riprendere l'iter burocratico che possa portare finalmente alla realizzazione della fermata metropolitana Giardino di Roma, fondamentale per oltre 20.000 cittadini che insistono in quel nodo di scambio territoriale di particolare importanza.

Fabrizio Ghera

Giancarlo Righini

Chiara Colosimo