

Regione Lazio

Atti della Giunta Regionale e degli Assessori

Deliberazione 23 febbraio 2021, n. 89

Approvazione dello schema di Accordo di Collaborazione, ai sensi dell'art.15 della Legge 7.08.1990, n.241 e ss.mm.ii., tra Roma Capitale e Regione Lazio, finalizzato al potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia".

OGGETTO: Approvazione dello schema di Accordo di Collaborazione, ai sensi dell'art.15 della Legge 7.08.1990, n.241 e ss.mm.ii., tra Roma Capitale e Regione Lazio, finalizzato al potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria "Roma – Lido di Ostia".

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore ai Lavori Pubblici e Tutela del territorio, Mobilità;

VISTI

- lo Statuto della Regione Lazio;
- il decreto legislativo 18 aprile 2000, n. 267, recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6 recante: "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e successive modifiche ed integrazioni;
- il Regolamento Regionale n. 1 del 06 settembre 2002: "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI

- la deliberazione di Giunta regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 272 del 5 giugno 2018, che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al dott. Stefano Fermante;
- l'Atto di Organizzazione n. G09952, del 23 luglio 2019, relativo alla riorganizzazione delle strutture organizzative della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";

VISTI

- la Legge 15 marzo 1997, n. 59, recante: "*Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa*", nota come "*Legge Bassanini*", con la quale il Governo è stato delegato ad emanare uno o più decreti legislativi volti a conferire alle Regioni e agli Enti Locali, ai sensi degli articoli 5, 118 e 128 della Costituzione, nell'osservanza del principio di sussidiarietà, funzioni e i compiti amministrativi relativi alla cura degli interessi e alla promozione dello sviluppo delle rispettive comunità;
- il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 "*Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante: "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", e successive modifiche;
- la legge regionale 12 agosto 2020, n. 11, recante: "Legge di contabilità regionale";

- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: “Regolamento regionale di contabilità”, che, ai sensi dell’articolo 56, comma 2, della L.R. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del regolamento di contabilità di cui all’articolo 55 della citata L.R. n. 11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima L.R. n. 11/2020;
- la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 25, recante: “Legge di stabilità regionale 2021”;
- la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 26, recante: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023”;
- la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2020, n. 1060, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023. Approvazione del “Documento tecnico di accompagnamento”, ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese;
- la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2020, n. 1061, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa”;
- la deliberazione della Giunta regionale 26 gennaio 2021, n. 20, concernente: “Disposizioni e indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2021-2023 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11”;

PREMESSO

- che, in virtù della su richiamata normativa, tra le funzioni e i compiti delegati alla Regione Lazio relativamente al trasporto pubblico regionale e locale, rientra il potenziamento dell’esistente linea ferroviaria locale;
- che attraverso l’utilizzo del “Fondo per le aree sottoutilizzate” (FAS), di cui all’articolo 61 della L. n. 289/2002 (Legge di stabilità 2003), denominato, ai sensi dell’articolo 4 del D.lgs. n. 88/2011 “Fondo per lo sviluppo e la coesione” (FSC), si è provveduto a finanziare interventi aggiuntivi al finanziamento nazionale, volti al perseguimento del riequilibrio economico e sociale fra le diverse aree del Paese;
- che fra gli interventi regionali finanziati attraverso l’utilizzo del predetto Fondo, gestito dal Presidente del Consiglio dei Ministri, in collaborazione con il Dipartimento per le politiche di coesione (DPC) istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri (in applicazione del DPCM 15 dicembre 2014), rientrano anche quelli volti al potenziamento dell’esistente linea ferroviaria;
- che, in particolare, il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - CIPE con delibera 1° dicembre 2016 n. 54, ha assegnato alla Regione Lazio, per interventi di “... potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari”, rientrante nell’asse di intervento C, un importo complessivo di 334 milioni di euro, di cui 180 milioni di euro destinati al finanziamento dell’intervento denominato “Ferrovia Roma-Lido”;
- che, relativamente al soggetto attuatore degli interventi per il trasporto ferroviario, ed in particolare per quelli di tipo tecnologico, l’articolo 47, c. 1 del D.L. 50/2017 (convertito con modificazioni dalla Legge 21 giugno 2017 n. 96) disciplinante gli interventi per il trasporto ferroviario nell’ambito delle misure urgenti per il rilancio economico e sociale nel settore dei trasporti e delle infrastrutture, ha individuato “Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. quale unico soggetto responsabile della realizzazione dei necessari interventi tecnologici da attuarsi sulle stesse linee regionali ... al fine di favorire ed accelerare il conseguimento della compatibilità degli standard tecnologici e di sicurezza delle linee ferroviarie regionali con quelli della rete ferroviaria nazionale ... omissis ... garantendo al contempo adeguati livelli di efficienza e sviluppo”;

- che con deliberazione di Giunta regionale n. 446 del 2 agosto 2018, così come modificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 67 del 12 febbraio 2019, si è provveduto all'approvazione dello schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, regolante il finanziamento per la realizzazione dell'intervento sulla "Ferrovia Roma - Lido" di cui sopra;

CONSIDERATO

- che, nell'ambito degli interventi di potenziamento delle linee ferroviarie "Roma - Lido di Ostia" e "Roma - Viterbo", tenuto conto della vetustà della dotazione del materiale rotabile attuale, si è reso necessario prevedere, da parte della Regione Lazio, l'acquisto di nuovi treni, in considerazione della frequente indisponibilità di quelli esistenti, dovuta a guasti e a manutenzioni programmate o straordinarie;
- che tale condizione delle linee comporta una consistente riduzione del numero delle corse programmate, nonché un continuo disservizio dell'esercizio di trasporto pubblico, con la conseguenza di ridurre drasticamente la capacità di soddisfare l'ordinaria domanda dei fruitori del trasporto pubblico stesso, nonché di rendere impossibile l'attrazione di nuova utenza che al momento utilizza mezzi di trasporto privati;
- che, sulla base di uno specifico Accordo di Programma, sottoscritto in data 20 dicembre 2002, fra la Regione Lazio e il Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ora Ministero delle Infrastrutture e Trasporti), è stata individuata una serie di interventi volti a dare concreta attuazione agli impegni assunti in materia di investimenti nel settore dei trasporti, fra i quali quelli finalizzati all'acquisto di materiale rotabile, da finanziarsi con risorse statali e regionali;
- che con riguardo al finanziamento di materiale rotabile in un'ottica di potenziamento del trasporto ferroviario locale, il CIPE, nella seduta del 22 dicembre 2017, ha approvato l'*Addendum* al Piano Operativo infrastrutture (Delibera CIPE 54/2016) con cui sono state assegnate alla Regione Lazio risorse per Euro 54.710.000,00 da destinarsi all'acquisto del materiale rotabile di proprietà regionale, per le ferrovie regionali c.d. "ex-concesse" (Roma - Lido di Ostia e Roma - Viterbo);
- che con deliberazione di Giunta regionale n. 914 del 5/12/2019 si è provveduto all'approvazione dello schema di Convenzione tra il "Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" e la Regione Lazio, "Regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario" di cui sopra;
- con la deliberazione di Giunta regionale n. 66 del 12/02/2019, recante: "Accordo Quadro con un operatore economico finalizzato all'acquisto di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma - Lido di Ostia e Roma - Civita Castellana - Viterbo. Individuazione risorse regionali da destinare per la manutenzione decennale del materiale rotabile previsto nel Primo Contratto Applicativo", è stato dato indirizzo di sottoscrivere un Accordo Quadro per l'acquisto del materiale rotabile per provvedere alla fornitura per un numero massimo di n. 38 convogli da adibire a servizio di trasporto pubblico, di cui n. 20 da destinarsi alla linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia";
- che, con Determinazione regionale n. G15604 del 14/11/2019, si è provveduto ad impegnare ed avviare la procedura di gara finalizzata alla conclusione dell'Accordo Quadro di cui sopra ed in particolare alla sottoscrizione del Primo Contratto Applicativo relativo alla fornitura di n. 11 convogli complessivi da impiegarsi nell'ambito del servizio di trasporto pubblico, di cui n. 5 per la linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia";

PRESO ATTO che, relativamente al potenziamento ed ammodernamento dell'esistente linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia", è interesse preminente di Roma Capitale e della Regione Lazio provvedere in tempi brevi alla relativa realizzazione, sia a causa del progressivo degrado delle

infrastrutture e del materiale rotabile esistenti, sia per la notevole espansione del trasporto su gomma sulle strade di collegamento dell'area considerata con il centro della città;

CONSIDERATO

- che, relativamente al potenziamento dell'esistente linea ferroviaria "*Roma – Lido di Ostia*", sono in corso di programmazione o di attuazione i sotto indicati interventi tutti di competenza regionale, ad eccezione di quello di cui al seguente punto 5.1, in particolare:
 1. interventi infrastrutturali del tratto ferroviario "*Roma - Lido di Ostia*", oggetto di finanziamento statale per euro 180 Milioni, previsto all'Asse tematico C "*Interventi per il trasporto urbano e metropolitano*" del "*Piano Operativo fondo sviluppo e coesione Infrastrutture 2014-2020*";
 2. acquisto del materiale rotabile, attraverso specifico Accordo Quadro per la fornitura di convogli da adibire a servizio di trasporto pubblico, di cui n. 20 convogli sulla ferrovia "*Roma - Lido di Ostia*", con contestuale primo contratto applicativo relativo alla fornitura di n. 11 convogli complessivi da adibire a servizio di trasporto pubblico, di cui n. 5 convogli destinati alla linea ferroviaria "*Roma - Lido di Ostia*";
 3. completamento dell'intervento di ristrutturazione e potenziamento dell'attuale fermata di Tor di Valle;
 4. completamento della nuova fermata di Acilia Sud;
 5. revisione generale dell'attuale materiale rotabile in dotazione sulla linea:
 - 5.1. per quanto concerne gli 8 treni CAF MA300, di proprietà ATAC S.p.A., attraverso fondi del MIT messi a disposizione di Roma Capitale, mediante la convenzione sottoscritta in data 22 gennaio 2019 in base al DM 360/2018, utilizzando l'attuale gestore Atac come ente appaltante;
 - 5.2. per quanto riguarda i 7 treni MA200, di proprietà di Roma Capitale, attraverso fondi nelle disponibilità di Regione Lazio, quota parte del finanziamento MIT per 180 mln, utilizzando il futuro gestore ASTRAL come ente appaltante;
- che per garantire la mobilità rispetto alle nuove previsioni urbanistiche, con particolare riferimento alla forte domanda inevasa nel tratto Acilia-Piramide, Roma Capitale si è resa disponibile a stanziare i necessari fondi per:
 6. la realizzazione delle nuove fermate di Torrino/Mezzocammino e Giardini di Roma, in conformità alle previsioni del vigente PRG di Roma Capitale;
 7. la realizzazione di 2 tronchini per l'inversione di marcia dei treni a valle della stazione di Acilia al fine di rendere possibile la gestione del servizio anche mediante corse limitate Acilia-Porta S. Paolo e viceversa;
 8. la realizzazione delle opere per l'accessibilità e la sosta alla nuova stazione di Acilia Sud;
 9. il potenziamento del sistema di alimentazione elettrica della linea mediante la realizzazione di due nuove SSE, entrambe ad uso esclusivo della Roma – Lido;
- che per gli interventi di cui ai precedenti punti 6 e 7 sarà necessario un approfondimento relativamente alle eventuali problematiche di rilascio delle autorizzazioni da parte dell'ANSF nonché delle ripercussioni sulla frequenza e regolarità del servizio sulla linea;
- che, in relazione al progetto "*Nuovo Stadio in località Tor di Valle*", ai sensi dell'articolo 1, c. 304, della Legge 27 dicembre 2013, n. 147 (Legge di stabilità 2014), modificata ed integrata dall'articolo 62 del D.L. 50/2017, convertito con modificazioni dalla Legge 21 giugno 2017 n. 96, relativamente al potenziamento dell'esistente linea ferroviaria "*Roma - Lido di Ostia*", con particolare riguardo al tratto infrastrutturale di "*Tor di Valle - Porta S. Paolo*", sono in corso di programmazione i seguenti interventi finalizzati al miglioramento dell'offerta e del servizio di

trasporto pubblico su ferro, anche attraverso l'acquisto o l'eventuale *revamping* di treni sulla ferrovia Roma-Lido:

10. Realizzazione di 3 nuovi tronchini, subito dopo la stazione di Tor di Valle per consentire l'effettuazione di un servizio intensificato tra la stessa e Porta S. Paolo in concomitanza con l'afflusso e il deflusso degli spettatori durante gli eventi sportivi che si svolgeranno nel nuovo stadio;
 11. Acquisto di 2 nuovi treni nell'ambito dell'Accordo Quadro di prossima aggiudicazione da parte della Regione Lazio;
- che, pertanto, la Regione Lazio e Roma Capitale hanno condiviso la necessità di potenziamento del relativo trasporto pubblico su ferro, con le modalità sopra illustrate e l'esigenza di procedere in forma coordinata per la realizzazione degli interventi sopra indicati, da finanziare anche con fondi a carico del proponente privato del progetto "Nuovo Stadio in località Tor di Valle;
 - che, in occasione di precedenti incontri informali fra le rispettive competenti Direzioni Tecniche, l'Amministrazione Capitolina e l'Amministrazione Regionale hanno manifestato l'interesse comune alla stipula di uno specifico Accordo di collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, ai sensi dell'articolo 15 della Legge n. 241/1990, ed hanno collaborato alla redazione di una proposta di Accordo, al fine di disciplinare una organica realizzazione di tutti gli interventi volti al rinnovo e al potenziamento del trasporto pubblico relativo alla linea ferroviaria "Roma- Lido di Ostia";
 - che tale volontà è stata formalizzata dalla Sindaca di Roma Capitale e dal Presidente della Regione Lazio, rispettivamente con note prott. n. RA/2019/3648 del 18/01/2019 e RA/2019/6505 del 31/01/2019 e con nota prot n. 2019/52086 del 22/01/2019;
 - che nelle citate note sono stati designati i relativi rappresentanti delle attività del Tavolo Tecnico, nella persona dell'Ing. Roberto Botta per Roma Capitale e del Dott. Stefano Fermante per la Regione Lazio;
 - che è stato accertato il comune obiettivo di entrambe le Amministrazioni di pervenire ad un potenziamento del servizio di trasporto pubblico sulla Linea Ferroviaria "*Roma – Lido di Ostia*" che garantisca contestualità e coordinamento nella realizzazione degli interventi, nonché il miglioramento del servizio di trasporto su ferro nell'ambito del quadrante urbano di riferimento del Municipio Roma X";
 - che si è reso necessario avviare uno specifico Tavolo Tecnico di confronto, fra i rappresentanti delle due Amministrazioni, per l'espletamento delle attività tecnico-procedurali finalizzate alla sottoscrizione dell'Accordo;
 - che, preso atto della rilevanza della linea ferroviaria "*Roma - Lido di Ostia*", utilizzata quotidianamente da migliaia di cittadini per raggiungere il centro della città, e pertanto strategica nel settore dei trasporti, si è convenuto sulla necessità di pervenire ad una rapida realizzazione degli interventi di riqualificazione e potenziamento, al fine di ridurre al minimo il disagio per l'utenza e garantire la continuità del trasporto ferroviario sulla linea in esame;
 - che le Parti, per le finalità sopra rappresentate, hanno convenuto che Roma Capitale finanzi l'acquisto di 2 nuovi treni da destinare alla linea e che gli stessi verranno acquisiti in proprietà da Roma Capitale e concessi in comodato d'uso al soggetto gestore individuato dalla Regione Lazio, il quale dovrà assumere ogni onere di gestione e manutenzione degli stessi;
 - che le Parti hanno altresì convenuto che i 7 treni tipo MA200, di proprietà di Roma Capitale, attualmente in servizio sulla ferrovia Roma – Lido, vengano concessi in uso con accordi specifici alla Regione Lazio, che dovrà assumere anche in questo caso ogni onere relativamente alla loro gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria;
 - che, nei diversi incontri del Tavolo Tecnico è stata altresì condivisa l'opportunità di procedere, successivamente alla sottoscrizione del suddetto Accordo di Collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, alla costituzione di uno specifico Gruppo di Lavoro congiunto, del quale

faranno parte i dirigenti degli uffici della Regione Lazio e di Roma Capitale appositamente individuati dalle amministrazioni di appartenenza, con il compito di monitorare l'attuazione degli impegni di cui agli articoli 3 e 4 del citato Accordo, e, più in generale, il rispetto del cronoprogramma allegato al disciplinare tecnico di cui all'art. 11 del medesimo Accordo;

- che, inoltre al fine di disciplinare specifici aspetti tecnico-operativi connessi all'attuazione del suddetto Accordo di Collaborazione, i rappresentanti delle due Amministrazioni hanno convenuto di procedere alla predisposizione di uno specifico disciplinare tecnico;

CONSIDERATO altresì, che nei diversi incontri svoltisi tra i rappresentati delle Amministrazioni interessate ed i referenti designati delle stesse, è stato determinato e condiviso il contenuto dello specifico Accordo di Collaborazione per l'individuazione del programma d'interventi, delle modalità di finanziamento, di realizzazione ed il regime proprietario degli interventi attuativi ivi previsti della linea ferroviaria "Roma – Lido di Ostia";

VISTO lo schema di Accordo di Collaborazione, *ex art.* 15 Legge n. 241/1990 e s.m.i., tra Regione Lazio e Roma Capitale, allegato al presente atto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, finalizzato al potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria "Roma – Lido di Ostia";

CONSIDERATO che gli oneri previsti per gli interventi relativi al potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria "Roma – Lido di Ostia", sono a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020;

DELIBERA

per quanto in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:

- di approvare lo schema di Accordo di Collaborazione, ai sensi dell'art. 15 della Legge 7.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii., tra Regione Lazio e Roma Capitale, allegato al presente atto di cui costituisce parte integrante e sostanziale, finalizzato al potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria "Roma – Lido di Ostia".

L'Accordo di Collaborazione sarà sottoscritto dal Presidente della Regione o da un suo delegato.

La Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità competente per materia provvederà a tutti gli atti necessari per dare attuazione alla presente deliberazione.

Il presente atto sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e sul sito web istituzionale www.regione.lazio.it, nella sezione "Amministrazione trasparente".

Allegato

**ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI, AI SENSI
DELL'ARTICOLO 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241**

Per gli interventi di potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria

“Roma – Lido di Ostia”

TRA

REGIONE LAZIO, sede legale in Roma, Via Cristoforo Colombo 212, C.F. e Partita IVA n. **80143490581** in persona del legale rappresentante *pro tempore* _____ per la sua carica di _____ ed agli effetti del presente atto domiciliato presso la sede della Regione Lazio, a quanto segue autorizzato con _____

E

ROMA CAPITALE, con sede legale in Roma, **piazza del Campidoglio 1**, C.F. e Partita IVA n. **02438750586**, in persona del legale rappresentante *pro tempore* _____ per la sua carica di _____ ed agli effetti del presente atto domiciliato presso _____, a quanto segue autorizzato con **Deliberazione di Giunta Capitolina** n. ____ del _____.

di seguito denominate “Parti”

PREMESSO

che con Legge 15 marzo 1997, n. 59, recante “*Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa*”, nota come “*Legge Bassanini*”, il Governo è stato delegato ad emanare uno o più decreti legislativi volti a conferire alle Regioni e agli Enti Locali, ai sensi degli articoli 5, 118 e 128 della Costituzione, nell'osservanza del principio di sussidiarietà, funzioni e i compiti amministrativi relativi alla cura degli interessi e alla promozione dello sviluppo delle rispettive comunità;

che con D.lgs. 19 novembre 1997, n. 422, sono state conferite alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge n. 59/1997 e ss.mm.ii.;

che, in virtù della su richiamata normativa, tra le funzioni e i compiti delegati alla Regione Lazio relativamente al trasporto pubblico regionale e locale, rientra il potenziamento dell'esistente linea ferroviaria locale;

che attraverso l'utilizzo del "*Fondo per le aree sottoutilizzate*" (FAS), di cui all'articolo 61 della L. n. 289/2002 (Legge di stabilità 2003), denominato, ai sensi dell'articolo 4 del D.lgs. n. 88/2011 "*Fondo per lo sviluppo e la coesione*" (FSC), si è provveduto a finanziare interventi aggiuntivi al finanziamento nazionale, volti al perseguimento del riequilibrio economico e sociale fra le diverse aree del Paese;

che fra gli interventi regionali finanziati attraverso l'utilizzo del predetto Fondo, gestito dal Presidente del Consiglio dei Ministri, in collaborazione con il Dipartimento per le politiche di coesione (DPC) istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri (in applicazione del DPCM 15 dicembre 2014), rientrano anche quelli volti al potenziamento dell'esistente linea ferroviaria;

che, in particolare, il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - CIPE con delibera 1°dicembre 2016 n. 54, ha assegnato alla Regione Lazio, per interventi di "*... potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari*", rientrante nell'asse di intervento C, un importo complessivo di 334 milioni di euro, di cui 180 milioni di euro destinati al finanziamento dell'intervento denominato "*Ferrovia Roma-Lido*";

che con Deliberazione di Giunta Regionale n. 446 del 2 agosto 2018, come modificata dalla deliberazione della Giunta Regionale n. 67 del 12 febbraio 2019, si è provveduto all'approvazione dello schema di Convenzione tra il "*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*" e la Regione Lazio, regolante il finanziamento per la realizzazione dell'intervento sulla "*Ferrovia Roma - Lido*" di cui sopra;

che, relativamente al soggetto attuatore degli interventi per il trasporto ferroviario, ed in particolare per quelli di tipo tecnologico, l'articolo 47, comma 1 del D.L. 50/2017 (convertito con modificazioni dalla Legge 21 giugno 2017 n. 96) disciplinante gli interventi per il trasporto ferroviario nell'ambito delle misure urgenti per il rilancio economico e sociale nel settore dei trasporti e delle infrastrutture, ha individuato "*Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. quale unico soggetto responsabile della realizzazione dei necessari interventi tecnologici da attuarsi sulle stesse linee regionali ... al fine di favorire ed accelerare il conseguimento della compatibilità degli standard tecnologici e di sicurezza delle linee ferroviarie regionali con quelli della rete ferroviaria nazionale ... omissis ... garantendo al contempo adeguati livelli di efficienza e sviluppo*";

che, pertanto, al fine di dare attuazione agli interventi prospettati dalla Regione Lazio con nota prot. n. 187058 del 29 marzo 2018, nonché di individuare il soggetto attuatore, con riferimento agli interventi tecnologici da realizzare sulla linea ferroviaria "*Roma - Lido di Ostia*" di cui alla Deliberazione di Giunta regionale del 12 febbraio 2019, n. 67, è stata approvata la modifica della Deliberazione di Giunta regionale del 2 agosto 2018, n. 446, avente ad oggetto: "*Approvazione della versione aggiornata dello schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio, il soggetto attuatore Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il soggetto gestore ATAC S.p.A., regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione dell'intervento sulla "Ferrovia Roma-Lido" previsto Asse Tematico C - Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n.*

190, articolo 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n.54”.

CONSIDERATO

che, nell'ambito degli interventi di potenziamento delle linee ferroviarie “Roma - Lido di Ostia” e “Roma - Viterbo”, tenuto conto della vetustà della dotazione del materiale rotabile attuale, si è reso necessario prevedere, da parte della Regione Lazio, l'acquisto di nuovi treni, in considerazione della frequente indisponibilità di quelli esistenti, dovuta a guasti e a manutenzioni programmate o straordinarie;

che allo stato attuale sulla linea Roma – Lido circolano in tutto 15 treni, come di seguito ripartiti:

Modello	Qtà	Proprietà	Note
Treni CAF MA 300	8	ATAC S.p.A.	Acquistati da Roma Capitale nell'ambito dell'accordo quadro del 2001, 3° contratto applicativo e conferiti ad ATAC (DD 1911, 25.06.2007)
Treni MA 200	7	Roma Capitale	Acquistati per la linea A poi utilizzati sulla Roma-Lido

che tale condizione delle infrastrutture comporta una consistente riduzione del numero delle corse programmate, nonché un continuo disservizio dell'esercizio di trasporto pubblico, con la conseguenza di ridurre drasticamente la capacità di soddisfare l'ordinaria domanda dei fruitori del trasporto pubblico stesso, nonché di rendere impossibile l'attrazione di nuova utenza che al momento utilizza mezzi di trasporto privati;

che, sulla base di uno specifico Accordo di Programma, sottoscritto in data 20 dicembre 2002, fra la Regione Lazio e il “Ministero dei Trasporti e della Navigazione”, ora denominato “Ministero delle Infrastrutture e Trasporti”, è stata individuata una serie di interventi volti a dare concreta attuazione agli impegni assunti in materia di investimenti nel settore dei trasporti, fra i quali quelli finalizzati all'acquisto di materiale rotabile, da finanziarsi con risorse statali e regionali;

che con riguardo al finanziamento di materiale rotabile in un'ottica di potenziamento del trasporto ferroviario locale, il CIPE, nella seduta del 22 dicembre 2017, ha approvato l'*addendum* al Piano Operativo infrastrutture (Delibera CIPE 54/2016) con cui sono state assegnate alla Regione Lazio risorse per Euro 54.710.000,00 da destinarsi all'acquisto del materiale rotabile di proprietà regionale, per le ferrovie regionali c.d. “*ex-concesse*” (Roma - Lido di Ostia e Roma - Viterbo);

che, con Determinazione regionale n. G01874 del 15 febbraio 2018, si è provveduto all'“*Approvazione atti di gara della fase ad invito della procedura ristretta ai sensi*”

dell'art. 61 del D.lgs. n.50/2016 finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo”;

che nell'Accordo Quadro per l'acquisto del materiale rotabile si intende provvedere alla fornitura per un numero massimo di n. 38 convogli da adibire a servizio di trasporto pubblico, di cui n. 20 da destinarsi alla linea ferroviaria “Roma - Lido di Ostia”;

che, contestualmente all'Accordo Quadro, verrà stipulato un Primo Contratto Applicativo, relativo alla fornitura di n. 11 convogli complessivi da impiegarsi nell'ambito del servizio di trasporto pubblico, di cui n. 5 per la linea ferroviaria “Roma - Lido di Ostia”.

PRESO ATTO

che, relativamente al potenziamento ed ammodernamento dell'esistente linea ferroviaria “Roma - Lido di Ostia” è interesse preminente delle due Amministrazioni firmatarie del presente Accordo provvedere in tempi brevi alla sua realizzazione, sia a causa del progressivo degrado delle infrastrutture e del materiale rotabile esistenti, sia per la notevole espansione del trasporto su gomma sulle strade di collegamento dell'area considerata con il centro della città;

che, già attraverso diversi strumenti urbanistici attuativi del PRG con riferimento al quadrante territoriale in argomento, l'Amministrazione Capitolina ha manifestato la necessità di un potenziamento del trasporto pubblico su ferro da attuarsi anche attraverso l'individuazione e la realizzazione di nuove fermate, al fine di incrementare l'offerta di trasporto su ferro nell'area di riferimento, localizzata in prossimità di grandi aree metropolitane e destinata prevalentemente al trasporto di pendolari, dai centri di residenza ai luoghi di lavoro;

che, tra gli obiettivi di Roma Capitale espressi anche nelle linee Programmatiche della Sindaca per il mandato amministrativo 2016-2021 approvate dall'Assemblea Capitolina con deliberazione n. 9 del 3 agosto 2016, è previsto anche quello relativo all'adeguamento dell'offerta di trasporto su ferro alle effettive esigenze degli utenti della linea, volto ad armonizzare un sistema di mobilità pubblica più rispettosa dell'ambiente, con l'attuale assetto urbanistico della città e con i suoi più attesi sviluppi;

che, in coerenza con gli altri strumenti di programmazione, con Deliberazione n. 60 del 02.08.2019, l'Assemblea Capitolina ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (di seguito PUMS), che dedica una particolare attenzione all'offerta di trasporto su ferro, al fine di armonizzare un sistema di mobilità pubblica più rispettosa dell'ambiente, con l'attuale assetto urbanistico della città, e con i suoi più attesi sviluppi;

che in particolare sono individuati, nei tre ambiti di scenario, una serie di interventi con gli obiettivi di potenziare le infrastrutture e le reti del Trasporto Pubblico, fluidificare il traffico urbano veicolare riducendo anche le emissioni inquinanti;

che è altresì *in itinere* la procedura per l'approvazione del progetto cd. “Nuovo Stadio in località Tor di Valle” ai sensi dell'articolo 1, c. 304, della L. n. 147/2013, con previsione

di ulteriori interventi aggiuntivi di potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia" individuati nei tronchini di Tor di Valle, nella realizzazione di due nuove SSE a servizio esclusivo della Roma – Lido, una a Garbatella e una all'interno dell'officina di Magliana Vecchia (ex OGR) nonchè nella fornitura di nuovo materiale rotabile;

ATTESO

che, relativamente al potenziamento dell'esistente linea ferroviaria "Roma – Lido di Ostia", sono in corso di programmazione o di attuazione i sotto indicati interventi tutti di competenza regionale, ad eccezione di quello di cui al seguente punto 5.1, in particolare:

1. interventi infrastrutturali del tratto ferroviario "Roma - Lido di Ostia", oggetto di finanziamento statale per euro 180 Milioni, previsto all'Asse tematico C "Interventi per il trasposto urbano e metropolitano" del "Piano Operativo fondo sviluppo e coesione Infrastrutture 2014-2020";
2. acquisto del materiale rotabile, attraverso specifico Accordo Quadro per la fornitura di convogli da adibire a servizio di trasporto pubblico, di cui n. 20 convogli sulla ferrovia "Roma - Lido di Ostia", con contestuale primo contratto applicativo relativo alla fornitura di n. 11 convogli complessivi da adibire a servizio di trasporto pubblico, di cui n. 5 convogli destinati alla linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia";
3. completamento dell'intervento di ristrutturazione e potenziamento dell'attuale fermata di Tor di Valle;
4. completamento della nuova fermata di Acilia Sud;
5. revisione generale dell'attuale materiale rotabile in dotazione sulla linea:
 - 5.1. per quanto concerne gli 8 treni CAF MA300, di proprietà ATAC S.p.A., attraverso fondi del MIT messi a disposizione di Roma Capitale, mediante la convenzione sottoscritta in data 22 gennaio 2019 in base al DM 360/2018, utilizzando l'attuale gestore Atac come ente appaltante;
 - 5.2. per quanto riguarda i 7 treni MA200, di proprietà di Roma Capitale, attraverso fondi nelle disponibilità di Regione Lazio, quota parte del finanziamento MIT per 180 mln, utilizzando il futuro gestore ASTRAL come ente appaltante;

che per garantire la mobilità rispetto alle nuove previsioni urbanistiche, con particolare riferimento alla forte domanda inevasa nel tratto Acilia-Piramide, Roma Capitale si è resa disponibile a stanziare i necessari fondi per:

6. la realizzazione delle nuove fermate di Torrino/Mezzocammino e Giardini di Roma, in conformità alle previsioni del vigente PRG di Roma Capitale;
7. la realizzazione di 2 tronchini per l'inversione di marcia dei treni a valle della stazione di Acilia al fine di rendere possibile la gestione del servizio anche mediante corse limitate Acilia-Porta S. Paolo e viceversa.
8. la realizzazione delle opere per l'accessibilità e la sosta alla nuova stazione di Acilia Sud;

9. il potenziamento del sistema di alimentazione elettrica della linea mediante la realizzazione di due nuove SSE, entrambe ad uso esclusivo della Roma – Lido;

che per gli interventi di cui ai precedenti punti 6 e 7 sarà necessario un approfondimento relativamente alle eventuali problematiche di rilascio delle autorizzazioni da parte dell'ANSF nonché delle ripercussioni sulla frequenza e regolarità del servizio sulla linea;

che, in relazione al progetto “*Nuovo Stadio in località Tor di Valle*”, ai sensi dell'articolo 1, c. 304, della Legge 27 dicembre 2013, n. 147 (Legge di stabilità 2014), modificata ed integrata dall'articolo 62 del D.L. 50/2017, convertito con modificazioni dalla Legge 21 giugno 2017 n. 96. relativamente al potenziamento dell'esistente linea ferroviaria “*Roma - Lido di Ostia*”, con particolare riguardo al tratto infrastrutturale di “*Tor di Valle - Porta S. Paolo*”, sono in corso di programmazione i seguenti interventi finalizzati al miglioramento dell'offerta e del servizio di trasporto pubblico su ferro, anche attraverso l'acquisto o l'eventuale *revamping* di treni sulla ferrovia Roma-Lido:

10. Realizzazione di 3 nuovi tronchini, subito dopo la stazione di Tor di Valle per consentire l'effettuazione di un servizio intensificato tra la stessa e Porta S. Paolo in concomitanza con l'afflusso e il deflusso degli spettatori durante gli eventi sportivi che si svolgeranno nel nuovo stadio.

11. Acquisto di 2 nuovi treni nell'ambito dell'Accordo Quadro di prossima aggiudicazione da parte della Regione Lazio

che, pertanto, le due Amministrazioni firmatarie del presente Accordo hanno condiviso la necessità di potenziamento del relativo trasporto pubblico su ferro, con le modalità sopra illustrate e l'esigenza di procedere in forma coordinata per la realizzazione degli interventi più sotto indicati, da finanziare anche con fondi a carico del proponente privato del progetto “*Nuovo Stadio in località Tor di Valle*”:

che, in occasione di precedenti incontri informali fra le competenti Direzioni Tecniche dell'Amministrazione Capitolina e dell'Amministrazione Regionale, è stato appurato l'interesse comune alla stipula di uno specifico Accordo di collaborazione tra Pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'articolo 15 della Legge n. 241/1990, al fine di disciplinare una organica realizzazione di tutti gli interventi volti al rinnovo e al potenziamento del trasporto pubblico relativo alla linea ferroviaria “*Roma - Lido di Ostia*”;

che tale volontà è stata formalizzata dalla Sindaca di Roma Capitale e dal Presidente della Regione Lazio, rispettivamente con note prott. n. RA/2019/3648, RA/2019/6505 e con nota prot n. 2019/52086, acquisita agli atti dell'Amministrazione Capitolina con n. RA/2019/4361;

che nelle citate note sono stati designati i relativi rappresentanti delle attività del Tavolo Tecnico, nella persona dell'Ing. Roberto Botta per Roma Capitale e del Dott. Stefano Fermante per la Regione Lazio;

che è stato accertato il comune obiettivo di entrambe le Amministrazioni di pervenire ad un potenziamento del servizio di trasporto pubblico sulla Linea Ferroviaria “*Roma – Lido di Ostia*” che garantisca contestualità e coordinamento nella realizzazione degli interventi, nonché il miglioramento del servizio di trasporto su ferro nell'ambito del quadrante urbano di riferimento del Municipio Roma X”;

che si è reso necessario avviare uno specifico Tavolo Tecnico di confronto, fra i rappresentanti delle due Amministrazioni, per l'espletamento delle attività tecnico-procedurali finalizzate alla sottoscrizione dell'Accordo;

che, preso atto della rilevanza della linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia", utilizzata quotidianamente da migliaia di cittadini per raggiungere il centro della città, e pertanto strategica nel settore dei trasporti, si è convenuto sulla necessità di pervenire ad una rapida realizzazione degli interventi di riqualificazione e potenziamento, al fine di ridurre al minimo il disagio per l'utenza e garantire la continuità del trasporto ferroviario sulla linea in esame;

che le Parti, per le finalità sopra rappresentate, hanno convenuto che Roma Capitale finanzia l'acquisto di 2 nuovi treni da destinare alla linea, e che gli stessi verranno acquisiti in proprietà da Roma Capitale e concessi in comodato d'uso al soggetto gestore individuato dalla Regione Lazio, il quale dovrà assumere ogni onere di gestione e manutenzione degli stessi;

che le Parti hanno altresì convenuto che i 7 treni tipo MA200, di proprietà di Roma Capitale, attualmente in servizio sulla ferrovia Roma – Lido, vengano concessi in uso con accordi specifici alla Regione Lazio, che dovrà assumere anche in questo caso ogni onere relativamente alla loro gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria;

che, nei diversi incontri del Tavolo Tecnico è stata altresì condivisa l'opportunità di procedere, successivamente alla sottoscrizione del suddetto Accordo di Collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, alla costituzione di uno specifico Gruppo di Lavoro congiunto, del quale faranno parte i dirigenti degli uffici della Regione Lazio e di Roma Capitale appositamente individuati dalle amministrazioni di appartenenza, con il compito di monitorare l'attuazione degli impegni di cui agli articoli 3 e 4 del presente Accordo, e, più in generale, il rispetto del cronoprogramma allegato al disciplinare tecnico di cui all'art. 11 del medesimo Accordo;

che, inoltre al fine di disciplinare specifici aspetti tecnico-operativi connessi all'attuazione del presente Accordo di Collaborazione ex art. 15 legge 241/90, i rappresentanti delle Amministrazioni firmatarie hanno convenuto di procedere alla predisposizione di uno specifico **disciplinare tecnico** ed alla successiva sottoscrizione dello stesso entro il termine del

che il presente schema di Accordo è stato approvato dalla Regione Lazio con Deliberazione di Giunta Regionale n..... del e da Roma Capitale con Deliberazione di Giunta Capitolina n..... del

TUTTO CIO' PREMESSO

Roma Capitale e la Regione Lazio convengono e stipulano quanto di seguito specificato.

Articolo 1
Oggetto dell'Accordo

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.
Con la sottoscrizione del presente Accordo, ai sensi dell'articolo 15 della Legge n. 241/1990, Roma Capitale e la Regione Lazio (di seguito denominate "Parti") regolano i rapporti volti al conseguimento dell'obiettivo di interesse comune di potenziamento del servizio di trasporto pubblico relativo alla linea ferroviaria "*Roma - Lido di Ostia*".

Articolo 2 Attuazione dell'Accordo

1. L'Accordo individua il seguente programma d'interventi:
 - a) acquisto di nuovi treni;
 - b) interventi infrastrutturali sull'intera linea ferroviaria;
 - c) interventi infrastrutturali sul tratto Tor di Valle – Porta S. Paolo connessi all'intervento "*Nuovo Stadio in località Tor di Valle*";
 - d) revisione generale dell'attuale materiale rotabile in dotazione sulla linea, attraverso:
 - per quanto riguarda i treni tipo CAF MA300, l'attuale gestore Atac come ente appaltante, utilizzando i fondi del MIT messi a disposizione di Roma Capitale di cui alla convenzione sottoscritta in data 22 gennaio 2019 in base al DM 360/2018;
 - per quanto riguarda i treni tipo MA200, il futuro gestore ASTRAL S.p.A. come ente appaltante, utilizzando i fondi nelle disponibilità della Regione Lazio.
2. Il presente Accordo individua altresì le modalità di finanziamento, di realizzazione ed il regime proprietario degli interventi attuativi di cui al comma 1, rinviando la disciplina degli aspetti tecnico-operativi nonché di tutti gli aspetti di gestione e manutenzione dei nuovi interventi infrastrutturali e del previsto materiale rotabile allo specifico disciplinare tecnico di cui al successivo art. 12.

Articolo 3 Impegni della Regione Lazio

1. La Regione Lazio si impegna a comunicare, con i tempi e le modalità che verranno definiti fra le Parti, lo stato di avanzamento dei sotto indicati interventi, per l'importo stimato e riportato in calce ad ogni opera, corrispondente ad un totale di 180 milioni di euro.
 - a) **Interventi di potenziamento/rinnovo linea ferroviaria "*Roma – Lido di Ostia*"**:
 - Interventi sulle opere civili di linea e nelle stazioni
Costo stimato 2 Mln/€
 - Completamento delle recinzioni lungo linea e barriere fonoassorbenti
Costo stimato 1 Mln/€
 - Risanamento e/o sostituzione canaline porta cavi

Costo stimato 9 Mln/€

- Rinnovo dell'armamento dell'intera tratta compresi deviatori

Costo stimato 40 Mln/€

- Potenziamento e risanamento della linea elettrica di contatto e realizzazione di un sistema di scattato nelle SSE

Costo stimato 14 Mln/€

- Aggiornamento del sistema di segnalamento e telecomando mediante il rinnovamento del posto centrale di Acilia e l'installazione a terra e sui treni che ne sono ancora privi delle apparecchiature del TWC

Costo stimato 8 Mln/€

- Implementazione di un sistema di supervisione e telecomando (SCADA) di tutti gli impianti non di sistema, nonché dei sistemi per il controllo dei viaggiatori e l'informazione all'utenza con nuovo posto centrale ad Acilia

Costo stimato 4 Mln/€

- Collegamento con cavo in media tensione delle SSE di Colombo e di Lido Centro nonché aumento generalizzato della potenza fornita alle varie SSE da parte di ACEA;

Costo stimato 3 Mln/€

- Realizzazione di un nuovo deposito officina a servizio esclusivo della ferrovia "Roma –Lido di Ostia" da ubicare nell'area dello scalo merci di Lido Centro

Costo stimato 40 Mln/€

- b) **Fornitura di nuovo materiale rotabile** di tipo metropolitano a 6 casse intercomunicanti e interventi di manutenzione straordinaria e di revisione programmata del materiale rotabile esistente (7 MA200)

Costo stimato 59 Mln/€.

2. La Regione Lazio si impegna, altresì, a realizzare, unitamente al programma di interventi di cui al precedente comma 1, gli interventi di cui all'art. 4 comma 2 o, in alternativa comma 3, finanziati da Roma Capitale, attraverso Soggetti Attuatori allo scopo individuati.
3. La Regione Lazio si impegna a realizzare gli interventi di cui al presente articolo in proprio o attraverso l'individuazione di specifici Soggetti Attuatori.

Articolo 4

Impegni di Roma Capitale

1. Roma Capitale si impegna a finanziare e realizzare, a propria cura e spese, secondo quanto già previsto nel bilancio capitolino i sotto indicati interventi:
 - Realizzazione di un sovrappasso pedonale per l'attraversamento della via del Mare, della via Ostiense e di via dei Romagnoli nonché di un parcheggio di

scambio per l'accessibilità e la sosta in corrispondenza della nuova stazione di Acilia Sud.

2. Roma Capitale si impegna a finanziare, con modalità che verranno definite tra le parti firmatarie del presente Accordo, i sotto indicati interventi, per l'importo stimato, riportato in calce ad ogni opera, corrispondente ad un totale di 39,5 Mln/€, comprensivi di IVA e spese accessorie, derivanti dagli impegni finanziari che assumerà il soggetto proponente con la stipula della convenzione attuativa relativa all'intervento "Nuovo Stadio in località Tor di Valle", ai sensi dell'articolo 1, c. 304, della Legge 27 dicembre 2013, n. 147 e ss.mm.ii. e come specificatamente previsto dall'Assemblea Capitolina con Deliberazione n. 32/2017.

• **Potenziamento alimentazione**

realizzazione di due nuove SSE, una all'interno dell'officina di Magliana Vecchia (ex OGR) e una in prossimità dell'attuale SSE di Mercati (Garbatella)

Costo stimato 5 Mln/€

• **Tronchini Acilia**

realizzazione di due tronchini per l'inversione di marcia dei treni a valle della stazione di Acilia con i conseguenti interventi sugli apparati (modifica ACEI, telecomando e opere complementari)

Costo stimato 4 Mln/€

• **Tronchini Tor di Valle**

- Opere Civili di Linea: allargamento del rilevato ferroviario, con relativi muri di contenimento, lungo il binario dispari della ferrovia "Roma – Lido", subito dopo la stazione di Tor di Valle, per costituire la piattaforma di 3 nuovi tronchini di parcheggio e manovra, passerelle pedonali per il cambio banco dei macchinisti, recinzioni, parapetti e percorsi pedonali

Costo stimato 7 Mln/€

- Armamento: realizzazione di 3 nuovi binari per i tronchini di parcheggio e manovra, comprese due comunicazioni pari dispari tra i binari di corsa a monte e a valle della stazione di Tor di Valle, 5 deviatori semplici per l'accesso ai tronchini e 4 paraurti ad assorbimento di energia

Costo stimato 2 Mln/€

- Segnalamento: nuovo impianto ACEI nella stazione di Tor di Valle; modifiche e integrazioni all'impianto di telecomando per consentire al CTC di Acilia di controllare e telecomandare il nuovo ACEI; modifiche all'impianto di blocco automatico derivanti dall'inserimento nel sistema della nuova stazione di Tor di Valle.

Costo stimato 2,3 Mln/€

• **Nuovo materiale rotabile: 2 treni da destinare alla linea**

Costo stimato 19,2 Mln/€

3. Qualora non si pervenga alla definitiva approvazione dell'intervento "Nuovo Stadio in località Tor di Valle" ed alla conseguente stipula della relativa convenzione attuativa, in alternativa a quanto indicato al comma 2 del presente articolo, Roma Capitale si impegna a finanziare con appositi stanziamenti in bilancio i sotto indicati interventi, per l'importo stimato e riportato in calce ad ogni opera, corrispondente ad un totale di 9 Mln/€, comprensivi di IVA e spese accessorie, ed a formalizzare con successiva Determinazione Dirigenziale la prenotazione dei suddetti stanziamenti.

- **Potenziamento alimentazione**

realizzazione di due nuove SSE, una all'interno dell'officina di Magliana Vecchia (OGR) e una in prossimità dell'attuale SSE di Mercati (Garbatella)

Costo stimato 5 Mln/€

- **Tronchini Acilia**

realizzazione di due tronchini per l'inversione di marcia dei treni a valle della stazione di Acilia con i conseguenti interventi sugli apparati (modifica ACEI, telecomando e opere complementari)

Costo stimato 4 Mln/€.

4. Roma Capitale si impegna, altresì, a prestare ogni forma di collaborazione alla Regione Lazio ai fini della realizzazione del nuovo deposito/officina di Lido Centro, a servizio esclusivo della ferrovia "Roma - Lido di Ostia", anche attraverso l'ausilio specifico Gruppo di Lavoro di cui al successivo art. 7.

Articolo 5

Materiale rotabile e Oneri di gestione e Manutenzione

1. Relativamente all'acquisto del materiale rotabile, nell'ipotesi di cui all'art. 4 comma 2 del presente Accordo, le Parti si impegnano a disciplinare l'acquisto dei nuovi treni, nell'ambito della procedura già avviata dalla Regione Lazio al fine di garantire la massima uniformità della nuova fornitura, nonché una più efficiente ed economica programmazione della manutenzione, con una positiva ricaduta sull'affidabilità e la sicurezza del servizio.
2. Con riferimento al punto precedente le Parti concordano che i nuovi treni abbiano le caratteristiche tecniche specificate negli atti e nella procedura approvati con Determinazione regionale n. G01874 del 15 febbraio 2018, avente ad oggetto: "Approvazione atti di gara della fase ad invito della procedura ristretta ai sensi dell'articolo 61 del D.lgs. n. 50/2016, finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo", in ultimo integrata con Determinazione a contrarre n. G15604 del 14 novembre 2019.
3. Le Parti, per le finalità di cui al comma 1, convengono che i treni finanziati da Roma Capitale vengano acquisiti in proprietà da Roma Capitale e concessi in comodato d'uso alla Regione Lazio, la quale si assume ogni onere di gestione e

manutenzione degli stessi.

Il comodato d'uso con obbligo di gestione e manutenzione è esteso anche ai 7 treni tipo MA200, di proprietà di Roma Capitale, attualmente in servizio sulla ferrovia Roma – Lido .

4. Nell'ipotesi di realizzazione del Nuovo Stadio - Tor di Valle, i costi relativi *alle corse ferroviarie aggiuntive da attivarsi in occasione degli eventi di qualunque natura che si terranno nel nuovo impianto sportivo, al fine di garantire la più efficace offerta di TPL* in relazione al potenziale flusso di utenza massima nella misura del 50% della capienza dello Stadio, saranno a carico del Soggetto proponente del suddetto intervento, come da obblighi che verranno specificatamente concordati con il soggetto gestore della ferrovia e formalizzati con la stipula della relativa convenzione attuativa con Roma Capitale.
5. Ciascuna Parte si impegna a dare seguito alle disposizioni di cui ai precedenti commi attraverso la stesura di apposito provvedimento amministrativo.
6. Per quanto concerne la gara di appalto in procinto di essere assegnata da ATAC S.p.A., riguardante la revisione generale dei treni CAF in dotazione alla linea Roma-Lido e alla metro B, si procederà ad una programmazione delle suddette revisioni dando priorità ai treni con maggior chilometraggio e prevedendo che i treni da sottoporre a revisione della Roma Lido non potranno essere contemporaneamente più di due.

Articolo 6

Disposizioni finanziarie

Rendicontazione e Monitoraggio

Commissione di Vigilanza e Gruppo di Lavoro

1. Il contributo di Roma Capitale per la realizzazione degli interventi e per l'acquisto di treni di cui all'art. 4 comma 2 o in alternativa per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 4 comma 3 è erogato nei limiti delle risorse finanziarie indicate nello stesso articolo 4.

Il finanziamento omnicomprensivo di Roma Capitale, pari ad Euro 39.500.000,00 (per la realizzazione degli interventi e per l'acquisto di treni di cui all'art. 4 comma 2), o in alternativa pari a Euro 9.000.000,00 (per gli interventi di cui all'art. 4 comma 3), sarà trasferito alla Regione Lazio da Roma Capitale durante le fasi di effettuazione dei lavori ed acquisto dei treni, su preventiva richiesta della medesima Regione Lazio.

Il finanziamento di eventuali costi aggiuntivi eccedenti il contributo di Roma Capitale di cui al capoverso precedente, che dovessero emergere in fase di progettazione ovvero rendersi necessari nel corso della realizzazione degli interventi e per l'acquisto della fornitura dei treni, sarà oggetto di apposito accordo tra le parti ai fini dell'individuazione della relativa copertura finanziaria.

In ogni caso il contributo di cui al capoverso precedente, nonché gli eventuali ulteriori contributi per maggiori costi non potranno finanziare spese derivanti da

- contenzioso eventualmente insorto per specifiche responsabilità della Regione Lazio nell'esercizio del ruolo di soggetto attuatore degli interventi finanziati.
2. L'erogazione delle risorse di cui al comma 1 da parte di Roma Capitale e l'individuazione delle corrispondenti quote avverrà secondo il cronoprogramma, allegato al Disciplinare Tecnico di cui al successivo Art. 11, del quale può essere previsto un adeguamento annuale, in relazione allo stato di avanzamento degli interventi.
 3. L'erogazione del contributo da parte di Roma Capitale per l'acquisto di treni avverrà a seguito del monitoraggio e delle validazioni previsti per l'utilizzo delle risorse, da parte di apposito Gruppo di Lavoro congiunto, del quale faranno parte i dirigenti degli uffici della Regione Lazio e di Roma Capitale appositamente individuati dalle amministrazioni di appartenenza, con il compito di monitorare il corretto svolgimento delle procedure, con particolare riguardo all'attuazione degli impegni di cui agli articoli 3 e 4 del presente Accordo, e, più in generale, il rispetto del cronoprogramma allegato al disciplinare tecnico di cui all'art. 11 del medesimo Accordo.
 4. Successivamente alla sottoscrizione del presente Accordo di Collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, si procederà alla costituzione del Gruppo di Lavoro di cui al comma 3.

Articolo 7

Cronoprogramma delle attività

1. Gli interventi di cui al presente Accordo sono realizzati secondo il cronoprogramma, allegato al disciplinare tecnico di cui al successivo Art. 11, che individua nel dettaglio le specifiche fasi procedurali.

Articolo 8

Coordinamento delle attività

1. I responsabili designati dalle Parti per la gestione delle attività oggetto del presente Accordo, che opereranno in stretto raccordo, sono:
 - per Roma Capitale: il Vice Direttore Generale - Area Tematica Servizi al Territorio;
 - per la Regione Lazio: il Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità.
2. Eventuali variazioni dei referenti individuati al comma 1 devono essere tempestivamente comunicate a mezzo PEC.

Articolo 9

Attività straordinarie

1. Qualora siano individuate dalle Parti attività straordinarie, non previste dal presente Accordo, le stesse dovranno essere regolamentate da ulteriori atti

aggiuntivi, previa autorizzazione da parte dei rispettivi organi di governo.

2. Negli atti aggiuntivi di cui al comma 1 saranno, altresì, disciplinate le modalità e le risorse necessarie per l'attuazione degli ulteriori interventi in essi individuati.

Articolo 10

Risultati

1. Le Parti si impegnano reciprocamente a dare atto dei risultati conseguiti, sia in occasione di presentazioni pubbliche, che in caso di redazione di pubblicazioni di documenti di qualsiasi tipo, evidenziando che quanto realizzato è frutto della collaborazione derivante del presente Accordo.

Articolo 11

Disciplinare Tecnico

1. Al fine di disciplinare specifici aspetti tecnico-operativi connessi al presente Accordo di Collaborazione ex art. 15 legge 241/90, le Parti convengono di procedere alla predisposizione di specifico Disciplinare Tecnico ed alla successiva sottoscrizione dello stesso entro il termine del

Articolo 12

Modifiche e norme di rinvio

1. Qualsiasi modifica del presente Accordo deve risultare da atto scritto e concordato tra le Parti.
2. Per quanto non specificatamente previsto nel presente Accordo, si rinvia alla normativa vigente.

Articolo 13

Durata dell'Accordo

1. Il presente Accordo ha durata fino alla conclusione di tutte le attività previste dallo stesso e a quanto previsto all'art. 12 comma 1.

Articolo 14

Trasparenza e riservatezza

1. Al fine di garantire le condizioni di trasparenza, le Parti pubblicano sui rispettivi siti web i documenti, i dati e le informazioni previste dalla normativa vigente.
2. Fatta salva ogni diversa previsione normativa, le Parti si impegnano a mantenere la riservatezza delle informazioni acquisite in base al presente Accordo e ad utilizzarle esclusivamente per la realizzazione dello stesso.

Articolo 15

Trattamento dei dati personali

1. Il trattamento dei dati personali da parte di Roma Capitale e della Regione Lazio, in relazione alle procedure correlate al presente Accordo, avverrà in conformità alle disposizioni dettate dal Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati – Regolamento (UE) 2016/679.
2. I dati saranno conservati in conformità alla predetta normativa, per il tempo strettamente necessario al conseguimento delle finalità per le quali sono trattati.
3. Gli stessi dati potranno essere conservati per periodi più lunghi esclusivamente per fini statistici o di archiviazione.

Articolo 16 Controversie

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 133, comma 1, lettera a), punto 2, del Decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, le eventuali controversie che dovessero insorgere in merito all'interpretazione ed esecuzione del presente Accordo, nonché per gli eventuali e successivi atti e provvedimenti, è competente il Foro di Roma.

ROMA CAPITALE

REGIONE LAZIO
