



PROT. RQ 2433
del 28/12/2022

Al Segretariato Generale

INTERROGAZIONE URGENTE articolo 104 del Regolamento del Consiglio Comunale

Oggetto: Realizzazione della stazione Giardino di Roma nella linea ferroviaria Roma Lido.

PREMESSO CHE

Il P.R.G. vigente prevede la realizzazione della fermata Giardino di Roma della linea ferroviaria Roma Lido, con area pertinenziale adibita a parcheggio di scambio. Inoltre tale Opera pubblica è compresa nello scenario del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, adottato con deliberazione di Assemblea Capitolina n. 60 del 2 agosto 2019;

Da anni i residenti negli ambiti Giardino di Roma, di Malafede, di Casal Bernocchi, di Vitinia attendono di poter fruire di questa importante opera pubblica, visto che sono collegati con il resto della città unicamente attraverso la via Ostiense e la via Cristoforo Colombo; per di più la sua realizzazione rappresenta per tutta la cittadinanza del quadrante sud di Roma un'opportunità decisamente funzionale di mobilità pubblica, in considerazione dell'espansione del trasporto su gomma sulle strade in questo ambito;

L'annosità della questione è nota da tempo. Nel corso delle passate consiliature l'Assemblea Capitolina molte volte si è espressa favorevolmente sulla necessità della sua realizzazione; diverse mozioni hanno impegnato i Sindaci e gli Assessori che si sono succeduti per porre in essere tutti gli atti per addivenire alla concretizzazione dell'opera;

Con la Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 16 del 11 febbraio 2020 è stato deliberato:

- 1) di vincolare le entrate derivanti dagli oneri del Comprensorio Giardino di Roma, pari a Euro 1.187.850,87 versati in data 2 luglio 2014, e gli oneri di Euro 2.400.000 relativi all'istanza di Piano Casa in itinere nel medesimo comparto urbanistico, per un totale di Euro 3.587.850,87 per la realizzazione di una nuova fermata Giardino di Roma della linea ferroviaria Roma-Lido;
- 2) di dare mandato alla Giunta Capitolina di procedere all'istruzione di tutti gli atti necessari per l'attuazione del punto 1;
- 3) di dare mandato alla Giunta Capitolina di includere la realizzazione della nuova fermata Giardino di Roma della linea ferroviaria Roma-Lido nell'ambito dello specifico Accordo Regione/Roma Capitale ai sensi dell'art. 15 Legge n 241/1990, verificando la disponibilità della Regione Lazio al cofinanziamento dell'opera.

CONSIDERATO CHE

Dopo quasi 3 anni dalla sopra citata deliberazione di Roma Capitale con la quale sono stati vincolati 3,6 milioni di euro per la fermata Giardino di Roma, l'iter per realizzare l'opera non è ancora iniziato.



La volontà di voler istituire un tavolo tecnico tra la Regione Lazio e Roma Capitale, da più parti sbandierata, per iniziare l'iter amministrativo non è stata confermata;
L'ipotesi che tale Opera pubblica possa rientrare nell'ottica del potenziamento dei collegamenti tra periferie e centro della città e definita all'interno degli Investimenti per il Giubileo Roma 2025 non è stata convalidata attraverso un atto ufficiale di Roma Capitale.

INTERROGA IL SINDACO E LA GIUNTA DI ROMA CAPITALE PER SAPERE:

Quali provvedimenti intendano adottare affinché sia garantita la realizzazione della fermata Giardino di Roma della linea ferroviaria Roma Lido, con area pertinenziale adibita a parcheggio di scambio, in conformità a quanto previsto dal vigente P.R.G., dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, adottato con deliberazione di Assemblea Capitolina n. 60 del 2 agosto 2019, nonché da quanto disposto dalla Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 16 dell'11 febbraio 2020;

Se sia stato dato incarico agli uffici competenti (Dipartimenti: Programmazione e Attuazione Urbanistica, Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana, Mobilità e Trasporti) di compiere tutte le attività di carattere tecnico-amministrativo necessarie ad avviare la progettazione dell'opera e determinare quale sia l'effettivo ammontare della spesa per la sua realizzazione;

Se intendano garantire che le risorse derivanti dagli oneri del comparto urbanistico Comprensorio Giardino di Roma, per un totale di Euro 3.587.850,87, vincolate per la realizzazione di una nuova fermata Giardino di Roma della linea ferroviaria Roma-Lido, così disposto dalla DAC n. 16/2020, siano stati regolarmente impegnati per tale finalità;

Se corrisponda al vero la notizia apparsa sugli organi di stampa che tale Opera pubblica, attesa da anni dalla cittadinanza residente, possa rientrare nell'ottica del potenziamento dei collegamenti tra le periferie e il centro della città e definita all'interno del Piano Investimenti per il Giubileo Roma 2025.

Mariacristina Masi