



Presidenza
del Consiglio dei Ministri
Commissario Straordinario per il Giubileo 2025

ASTRAL

GIUBILEO 2025 PIANO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 103

Intervento: Ferrovia Roma - Lido: stazione Giardino di Roma

Amministrazione proponente: Roma Capitale

Ambito di intervento: Accessibilità e mobilità - Mobilità pubblica

CUP: C81G22000190001

Costo dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
5.000.000,00 €	5.000.000,00 €	0,00 €

Soggetto attuatore

Astral S.p.A.

Tipologia di intervento:

Percentuale alla Società Giubileo 2025

Essenziale

0,20 %



Cronoprogramma finanziario

Importo a valere sulle risorse ex comma 420 L 234/2021 [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
5,0	0,00	1,00	1,1	2,4	0,5

Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
IV/2022		
III/2023	Attività propedeutiche progettazione esecutiva	Anticipazione 20%
IV/2023	Progettazione esecutiva	Progetto esecutivo
I/2024	Conferenza di Servizi – Rinnovo pareri	Conclusione CdS
II/2024	Indizione gara	Pubblicazione bando di gara
III/2024	Affidamento	Stipula contratto
IV/2024	Esecuzione	I Sal anticipazione 20%
I/2025		II Sal 15%
II/2025		III Sal 20%
III/2025		IV Sal 20%
IV/2025		V Sal 15%
I/2026	Collaudo	VI Sal 10%/Certificato di collaudo



Descrizione

La nuova fermata si innesta sulla storica linea Roma - Lido a servizio dell'area Giardino di Roma che sorge su Via Malafede, tra la via Cristoforo Colombo e la via Ostiense. È un quartiere la cui costruzione è iniziata nei primi anni 2000. La realizzazione della fermata consentirà il collegamento degli abitanti alla Capitale, al litorale e ad ulteriori nodi di scambio.

La nuova fermata si trova lungo la linea Roma - Lido, interamente in sede protetta, senza passaggi a livello, con banchine che permettono l'accesso a raso con una sagoma limite di tipo ferroviario con larghezza di 3.150 mm. La linea Roma -Lido e la linea metropolitana B hanno in comune le fermate di Piramide, Basilica San Paolo e Eur Magliana. Planimetricamente la nuova stazione si presenta con due corpi di fabbrica disposti longitudinalmente ai binari esistenti. Il collegamento fra i due fabbricati sarà assicurato dalla realizzazione di un sovrappasso posto a circa 7 m dal piano ferro.

Il progetto della nuova stazione fu sottoposto a Conferenza di Servizi nel 2013 e dovrà, visto il tempo trascorso, essere richiesta la conferma dei pareri espressi a suo tempo.

Il progetto includerà anche la realizzazione di opere accessorie per consentire l'accessibilità alla stazione.

